

9. УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие не содержит в своём составе опасных или ядовитых веществ, способных нанести вред здоровью человека или окружающей среде и не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды по окончании срока службы. В этой связи утилизация изделия может производиться по правилам утилизации общепромышленных отходов. Утилизация осуществляется отдельно по группам материалов: пластмассовым элементам, металлическим крепежным деталям. Модуль не содержит драгоценных металлов в компонентах изделия. Утилизацию модуля проводить согласно соответствующим законам и правовым документам, действующим на территории конкретного субъекта Российской Федерации.

10. СВЕДЕНИЯ О РЕАЛИЗАЦИИ

Модули по реализации ограничений не имеют.

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок устанавливается 5 лет со дня ввода модулей в эксплуатацию, но не более 6 лет с момента изготовления. Неисправности по причине недоработки производителя или материалов, обнаруженные в течение этого периода, устраняются бесплатно. Гарантия на качество, конструкцию и исправность прибора является действительной при условии подключения и эксплуатации модуля в полном соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации. Гарантия не распространяется на неисправности по причине:

- механических повреждений;
- транспортирования;
- внесения изменений пользователем или лицом, не имеющим на это права;
- непредотвратимых событий.

Гарантийный ремонт выполняется производителем.

Адрес предприятия-изготовителя:

АО «КЭАЗ» Россия, 305044, Курская область, город Курск, ул. 2-я Рабочая, д. 23, помещение В1, помещение 2/1.

МОДУЛЬ РАСШИРЕНИЯ ШИНЫ

BE-1

OPTIMA
KEAZ

305044, Россия, Курская область, г. Курск,
ул. 2-я Рабочая, д. 23, пом. В1, пом. 2/1
www.keaz.ru

EAC

Настоящий паспорт является документом, содержащим сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик модуля расширения шины BE-1 (далее — модуль), входящего в состав линейки контроллеров логических программируемых серии OptiLogicL (далее — ПЛК) производства АО «КЭАЗ».

Обозначение модуля при заказе

Наименование модуля	Обозначение	Артикул
Модуль расширения шины BE-1	ГЖИК.421243.011	288029

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Модуль предназначен для использования в системах автоматизированного управления технологическим оборудованием в энергетике, на транспорте, в различных областях промышленности, жилищно-коммунального и сельского хозяйства. Модуль используется для подключения удаленных модулей ввода/вывода к шине расширения CPU или подключения модулей ввода/вывода к любым ПЛК по интерфейсу RS-485 с протоколом Modbus RTU. Модуль предназначен для непрерывного необслуживаемого режима работы.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические характеристики модуля приведены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика	Значение	Примечание
Интерфейс обмена данными	RS-485	
Максимальная скорость обмена	1 Мбит/с	
Напряжение питания, В	20,4 ..28,8	
Потребляемый ток, мА, не более	30	Без учета подключенных модулей ввода/вывода

- 2.2 Интерфейс RS-485 имеет гальваническую изоляцию, электрическая прочность изоляции — не менее 500 В.
- 2.3 Питание модуля возможно как от шины расширения, так и от клемм питания.
- 2.4 Подключение согласующего резистора на линии шины расширения осуществляется перемычкой.
- 2.5 Количество модулей ввода/вывода из состава ПЛК, которое можно одновременно подключить к модулю составляет:
- модули AI-4, AO-2, DI-8, DO-8 — не более 10 шт.;
 - модули AI-8, AO-4, DI-16, DO-16 — не более 5 шт.

3. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Перед установкой и началом эксплуатации ознакомиться с «Руководством по эксплуатации».

Перед подключением модуля проверить правильность установки перемычки ХРЗ в соответствии с применением.

Установить модуль на DIN-рейку. Рейка должна быть подключена к защитному заземлению отдельным проводником. Установку нескольких модулей в одну линейку необходимо выполнять последовательно для правильного соединения шины расширения и исключения ее повреждения.

Количество модулей, которое можно установить в одну линейку — не более 10.

Подключить, при необходимости, линии питания модуля.

Подключить интерфейс RS-485, для соединения модулей между собой можно использовать стандартный прямой патчкорд кат.5.

В случае неблагоприятной электромагнитной обстановки рекомендуется применять экранированный кабель.

4. ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1 Модуль пригоден для эксплуатации в температурном диапазоне минус 40 °С плюс 55 °С, и относительной влажности от 10% до 95% без образования конденсата.
- 4.2 Модуль пригоден для эксплуатации на высоте до 2000 м над уровнем моря.
- 4.3 Модуль выдерживает в процессе эксплуатации полусинусоидальные удары

амплитудой 15 g, длительностью 11 мс в каждой из трех взаимно перпендикулярных осей.

4.4 Модуль предназначен для непрерывного необслуживаемого режима работы. При обнаружении неисправности модуля он подлежит замене на исправный. Модули заказываются по дополнительному заказу. Неисправные модули необходимо отправить заводу изготовителю, для последующего ремонта.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки модуля приведен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Обозначение	Количество
Модуль расширения шины BE-1	ГЖИК.421243.011	1
Паспорт	ГЖИК.421243.011ПС	1

Примечание: Руководство по эксплуатации размещено на сайте www.keaz.ru
<https://keaz.ru/catalog/product/288029>



6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 6.1 В транспортной таре модули могут храниться в неотапливаемых складских помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 50 °С и относительной влажности до 95% при температуре плюс 35 °С.
- 6.2 Модули должны храниться в упаковке в закрытых отапливаемых складских помещениях при температуре от плюс 5 °С до плюс 40 °С и относительной влажности до 80% при температуре плюс 20 °С.
- 6.3 В помещении не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей, вызывающих коррозию изделий.
- 6.4 Модули в упаковке предприятия-изготовителя могут транспортироваться любым видом транспорта в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с правилами транспортирования грузов на соответствующем виде транспорта, на любые расстояния при температуре окружающего воздуха от минус 50 °С до 50°С и относительной влажности до 98% при температуре 35°С.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Модуль расширения шины BE-1 заводской номер_____ соответствует требованиям технической документации и признан годными к эксплуатации.

Дата изготовления (месяц, год) маркируется на табличке, расположенной на боковой поверхности модуля

Технический контроль произведен _____

Штамп ОТК « __ » _____ 20__ г.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Модуль расширения шины BE-1 заводской номер_____ упакован на АО «КЭАЗ» согласно требованиям, предусмотренным технической документацией.

Дата упаковки _____

Упаковку произвел _____/_____

М.П.